



TOTAL SUPRA GEC



Anticongelante y refrigerante concentrado a base de inhibidores de tecnología híbrida de ácido orgánico (HOAT).

APLICACION

ANTICONGELANTE Y
REFRIGERANTE

- Líquido refrigerante, anticongelante y anticorrosivo concentrado a base de monoetilénglicol y aditivos de tecnología híbrida de ácido orgánico (HOAT). En función de su concentración, produce un bajo punto de congelamiento, eleva el punto de ebullición, evita la corrosión y la formación de espumas.
- Está recomendado para la refrigeración de motores de camiones pesados, vehículos de obras públicas, tractores y motores estacionarios.
- No contiene fosfatos, boratos, nitratos o silicatos.
- La protección contra la congelación depende de la proporción de **TOTAL SUPRA GEC**:

<u>% volumen TOTAL SUPRA GEC</u>	40 50
<u>Temperatura de aparición de los primeros cristales, °C (NFT 78102)</u>	-25 -37

- Para un rendimiento óptimo, se recomienda una concentración de **TOTAL SUPRA GEC** que no esté por debajo del 40% y no por encima del 50%. Para diluciones más importantes, contactar a nuestros servicios técnicos. Antes de proceder al llenado de un circuito que haya contenido un producto diferente, se recomienda efectuar un enjuague para no alterar las propiedades del producto.

PERFORMANCES

CUMPLE
NORMAS

- ASTM D 3306
- ASTM D 4985
- ASTM D 5345
- ASTM D 4656
- ASTM D 6210
- Ford ESE-M97B44-A
- Ford ESE-M97B18-C
- CATERPILLAR EC-1
- Chrysler MS-7170
- Cummins 90T8-4
- Cummins 3666132
- Detroit Diesel 7SE298
- Navistar B1 (B6-008GO)

TOTAL LUBRICANTES ARGENTINA S.A.
Chiclana 209 – B1766BKE - Tablada –
Partido de la Matanza –
Pcia. de Buenos Aires - Argentina

R00/07-07

La utilización de este producto de acuerdo a nuestras recomendaciones y para la aplicación para la cual fue diseñado, no presenta riesgos en particular. Una ficha de seguridad conforme a la legislación en vigor en la República Argentina está disponible a través de nuestros representantes comerciales de zona.



- John Deere H-5
- John Deere 8650-5
- Camión Mack 014GS17004
- Ford New Holland 9-86
- Freightliner 48-22880
- White (GMC Div. Of Volvo)
- Case Corp. MS1710
- Waukesha 4-19470
- GM 6043M
- GM 1825M
- GM 1899M
- ATA RP 302A
- SAE J814C
- SAE J1034
- SAE J1038
- SAE J1941
- Subaru
- Nissan
- Audi
- Mercedes Benz
- BMW

PROPIEDADES

TOTAL SUPRA GEC

- Permite alcanzar rápidamente la temperatura óptima de funcionamiento facilitando a su vez la obtención del máximo rendimiento del motor.
- Elimina cualquier riesgo de sobrecalentamiento que generaría la deformación de las piezas y la disminución de su resistencia mecánica.
- Posee un paquete de aditivos derivados de ácidos carboxílicos complejos múltiples junto con nitritos, para proteger a las seis aleaciones de metales estándar (latón, cobre, acero, soldadura, hierro fundido y aluminio).
- Resguarda al sistema refrigerante contra la corrosión y erosión por cavitación.
- Minimiza la oxidación de las superficies calientes, a la vez que evita que se ensucien las superficies por transferencia de calor, debido a pérdidas de aceite pequeñas.

VALORES TIPICOS

TOTAL SUPRA GEC	METODOS	UNIDADES	
Color			rojo
Densidad a 15°C	NF R 15-602-1	Kg/dm ³	1.118
PH			9.4
Temperatura de ebullición	NF R 15-602-4	°C	190
Nitritos		ppm	2400

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.

TOTAL LUBRICANTES ARGENTINA S.A.
 Chiclana 209 – B1766BKE - Tablada –
 Partido de la Matanza –
 Pcia. de Buenos Aires - Argentina

R00/07-07

La utilización de este producto de acuerdo a nuestras recomendaciones y para la aplicación para la cual fue diseñado, no presenta riesgos en particular. Una ficha de seguridad conforme a la legislación en vigor en la República Argentina está disponible a través de nuestros representantes comerciales de zona.