



TOTAL

FLUIDEMATIC DCT MV

Fluido para transmisiones automáticas a doble embrague

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

**LUBRICANTE PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS
CON DOBLE EMBRAGUE
VEHICULOS LIVIANOS
MULTI- VEHICULO
TECNOLOGÍA SINTÉTICA**

APLICACIONES

- ✓ Audi VW TL 052 182 / VW TL 052 529
- ✓ BMW (Getrag) 83 22 2 148 578 / 83 22 148 579 / 83 22 0 440 214 /84 83 22 2 147 477
- ✓ Ford M2C936A
- ✓ Peugeot/Citroen 9734.S2
- ✓ Mercedes-Benz MB 236.21

APLICACIONES

- Total FLUIDMATIC DCT MV es un fluido innovador con bases de tecnología sintética de avanzada para transmisiones automáticas de doble embrague que cubre el 95% del mercado de las cajas húmedas DCT.
- Total FLUIDMATIC DCT MV adecuado para el mercado secundario en las siguientes aplicaciones:
 - o VW, Seat y Skoda cajas húmedas de doble embrague de 6 velocidades (2003 a la fecha)
 - o Cajas húmedas de doble embrague húmedo de 6 velocidades de Ford, Volvo, Mitsubishi, Chrysler y PSA (2007 a la fecha)
 - o BMW, Porsche y Mercedes-Benz
- Total FLUIDMATIC DCT MV se formula a partir de estabilizadores de viscosidad contra el esfuerzo mecánico de última generación, lo que permite una excelente performance en este tipo de cajas

VENTAJAS

- Excepcional estabilidad contra el esfuerzo mecánico: Total Fluidmatic DCT MV ha sido formulado para proporcionar un nivel de performance excepcional estabilidad al cizallamiento, para mantener el espesor de la película de aceite permitiendo así una protección robusta de engranajes y palieres.
- Excelente estabilidad de la performance de fricción: Total Fluidmatic DCT MV logra una excelente mejora en la sustentabilidad del rendimiento de fricción, por lo que el lubricante continúa proporcionando la fricción necesaria a la caja de cambios durante su funcionamiento que permite alargar los intervalos entre cambios.
- Excelente compatibilidad con la mayoría de los materiales utilizados en la fabricación de los sellos: La tecnología utilizada en el lubricante Total Fluidmatic DCT MV supera los requisitos de las pruebas más exigentes en términos de compatibilidad con diferentes materiales.
- Excelente performance anti-vibraciones: Total Fluidmatic DCT MV proporciona excelentes características de fricción. Esto es permite mejorar la comodidad del conductor facilitando cambios de marchas suaves y sin vibración.
- Excelente protección propiedades de protección contra el desgaste: Total Fluidmatic DCT MV muestra una protección superior contra el desgaste y las fisuras, incluso en condiciones extremas de operación.

Marca	Modelo	Transmisión	Especificación
Audi	A3, TT	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Audi	A4, A5, A6, A7, Q5	DL501	VW TL 052 529
BMW (Getrag)	1, 3, 5, 6 series, Z4, X1	7DCI600, DCI700	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477
Citroen	DS5, C5, C4, C-Crosser	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Ford/Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy, Transit	6DCT450, 6DCT451, 7DCT300	Ford M2C936A
Mercedes-Benz	A-Class, B-Class	F-DCT350, F-DCT500	MB 236.21 (001 989 85 03)
Mitsubishi	Outlander	6DCT470	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Nissan	Qashqai	6DCT451	Ford M2C936A
Peugeot	4007, 5008	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Porsche (ZF)	Boxster, Cayman, 911, Panamera	ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A	Porsche Oil No. 999.917.080.00
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volkswagen	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat, CC, Transporter, Sharan	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volvo	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70 S80, XC30, XC60	6DCT450	1161838 1161839

CARACTERÍSTICAS*

Test	Unidad	Método	Valores
Color			Ámbar
Densidad @ 15 °C	Kg/m ³	ASTM D1298	854
Viscosidad cinemática @ 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	7.1
Viscosidad cinemática @ 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	34.5
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	204
Punto de escurrimiento	°C	ASTM D97	-48

* Los valores expuestos en esta tabla son valores típicos consignados a título ilustrativo y no constituyen una especificación

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante consultar el manual de servicio del vehículo: el drenaje se llevará a cabo de acuerdo con los requerimientos del fabricante.

No almacenar a una temperatura superior a 60 °C, y debe evitarse la exposición a la luz solar intensa, las bajas temperaturas ó las elevadas variaciones de la temperatura.

Proteger los envases de las malas condiciones climáticas. Los tambores deben almacenarse preferentemente en forma horizontal para evitar posibles contaminaciones con agua y el daño de la etiqueta del producto.

Total Especialidades Argentina S.A. F. N. de
Laprida 3163, Piso 7 Complejo NODUS – Ed.
San Rafael B1603AAA Villa Martelli - Buenos
Aires Argentina

FLUIDEMATIC DCT MV

Revisión: 04/2016

Este lubricante usado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún riesgo particular. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local.

SALUD, SEGURIDAD Y AMBIENTE

Basados en la información disponible, este producto no causa efectos adversos para la salud cuando se usa en la aplicación para la que fue concebido y si se siguen las recomendaciones provistas en la Hoja de Seguridad (MSDS). Puede acceder a la información solicitándola a su representante comercial local.

Este producto no debe usarse para otras aplicaciones que no sean las previstas.

Al disponer del producto usado, preste cuidado a la protección del ambiente y cumpla la reglamentación local al respecto.