

FLUIDE ATX



FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA.

USOS

- Transmisiones automáticas o semi- automáticas y convertidores de torque de vehículos livianos, vehículos comerciales livianos e industriales para los que el fabricante requiera un fluido ATF (Automatic Transmission Fluid) GM DEXRON®-IID. No apto cuando se requiera un fluido tipo FORD M2C-33F o G.
- Cajas de cambios manuales cuando se requiere un fluido ATF.
- Transmisiones Hidrostáticas.
- Direcciones asistidas.
- Sistemas hidráulicos cuando se requiera un fluido tipo GM DEXRON®-IID.

PROPIEDADES

- Muy alto índice de viscosidad asociado a una excelente estabilidad de la viscosidad en servicio.
- Muy bajo punto de escurrimiento.
- muy Buena estabilidad termal.
- Excelente resistencia a la oxidación.
- Propiedades específicas de fricción properties specific para los requerimientos Hydramatic de GENERAL MOTORS.
- Viscosidad adaptada a los requerimientos de MERCEDES MB-Approval 236.6.

CARACTERÍSTICAS

FLUIDE ATX	Unidad	
Densidad @ 15°C	kg/m ³	873
Color	-	Red
Viscosidad @ 40°C	mm ² /s	40
Viscosidad @ 100°C	mm ² /s	8.1
Viscosity index	-	182
Índice de Viscosidad @ -40°C	mPa.s	48000
Punto de inflamación Cleveland	°C	190
Punto de escurrimiento	°C	-43

Los valores expuestos en esta tabla son valores típicos consignados a título ilustrativo.

PERFORMANCE

BMW group 23 - 3.0 y 24 - 3.0
FORD MERCON®
DEXRON®-IID
MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type D)
MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type D)

MB-Approval 236.6
VOITH H 55.6335
PSA PEUGEOT CITROËN S71 2102
ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C

TOTAL LUBRIFIANTS
562 avenue du Parc de L'île
92029 NANTERRE Cedex
France

FLUIDE ATX
March 2010
N° MPR 03/10



Este lubricante usado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún riesgo particular. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la legislación de la CEE de su representante comercial local.