



# DYNATRANS MPV



**TOTAL**

Lubricante **UTTO** para **transmisiones equipadas con frenos de discos sumergidos en aceite y circuitos hidráulicos de los tractores agrícolas y maquinarias de Obras Públicas – Viales – Mantenimiento.**

## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Especificaciones internacionales	API GL-4
<b>Aprobaciones de fabricantes</b>	<b>Apto cuando se requieren las siguientes especificaciones</b>
✓ MASSEY F. CMS M1145/M1143	✓ MASSEY F. CMS M1141/M1135
✓ VOLVO CE WB101	✓ JOHN DEERE JDM J20C / JDM J21A
✓ ZF TE ML 03E/ 05F/ 06P/ 17E/ 21F	✓ CASE MS 1206 / 1207 / 1209
	✓ NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C
	✓ CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540
	✓ FORD M2C 134D / FNHA 2C 201.00
	✓ KUBOTA UDT
	✓ Mc CORMICK HTX
	✓ AGCO/ Allis 821 XL
	✓ CLAAS / RENAULT AGRICULTURE

## APLICACIONES

Total DYNATRANS MPV ha sido especialmente desarrollado para la lubricación de transmisiones equipadas con frenos de disco sumergidos que requieren un producto de grado SAE 10W-30 u 80W que satisfaga nivel API GL-4 en vehículos off road o no.

Particularmente apto para la lubricación de transmisiones automáticas, convertidores de par, transmisiones hidrostáticas y, de manera más general, para todas las transmisiones que requieren un lubricante de tipo UTTO (Universal Transmission Tractor Oil).

Total DYNATRANS MPV está diseñado tanto para lubricar **sistemas hidráulicos y de dirección asistida, tomas de fuerza con embragues sumergidos y frenos sumergidos en aceite.**

## PERFORMANCE Y BENEFICIOS PARA EL USUARIO

Apto uso en un amplio rango de equipos agrícolas y viales, permitiendo una reducción en los costos de mantenimiento y almacenaje al disminuir los volúmenes en stock y la cantidad de referencias de lubricantes necesarios para la operación.

Este lubricante brinda **excelente performance a baja temperatura** (protege los discos de frenos en fricción contra el pegado) y **también a alta temperatura** (contra la vibración o deslizamiento excesivo).

TOTAL DYNATRANS MPV posee muy buenas propiedades extrema-presión y anti-desgaste que otorgan un óptimo nivel de protección a engranajes y componentes del sistema hidráulico de los equipos.

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y QUÍMICAS \*

TOTAL DYNATRANS MPV	Unidad	Método	Valor
Viscosidad cinemática @ 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	64
Viscosidad cinemática @ 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	10.4
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	150
Punto de escurrimiento	°C	ASTM D97	-39

\* Los valores informados en esta tabla son valores típicos consignados a título ilustrativo obtenidos presentando cierta variabilidad en producción y no constituyen una especificación.

**Total Especialidades Argentina S.A.**  
Av. del Libertador 1295, piso 2º  
(1638), Vicente López  
Buenos Aires, Argentina

**TOTAL DYNATRANS MPV**  
Rev. 03/2016

Este lubricante usado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún riesgo particular. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local