

CARTER XEP



Lubricación



Aceite de alto rendimiento para engranajes cerrados.

APLICACIONES

Engranajes cerrados operando bajo grandes cargas.

- **CARTER XEP** es un lubricante de muy alta performance para reductores que operan bajo grandes cargas.
- **CARTER XEP** reduce considerablemente el desgaste de los engranajes y mecanismos en especial en lo referido a la protección frente al “micropitting” y a las propiedades anticorrosión.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones Internacionales

Constructores

- DIN 51517 Parte 3 Grupo CLP
- ISO 12925 categoría CKD
- US STEEL 224
- SIEMENS – FLENDER – GEAR UNIT

VENTAJAS

- Excelentes características extrema presión: destacada protección contra el “micropitting” en los dientes de engranajes sometidos a cargas pesadas.
- Excelentes propiedades anticorrosión, probadas en presencia de agua de mar y agua ácida.
- Muy buena estabilidad térmica garantizando una vida útil más larga que con un lubricante tradicional.
- Propiedades de desemulsión y antiespumantes reforzadas.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	UNIDADES	CARTER XEP				
			150	220	320	460	680
Viscosidad a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	150	220	320	460	680
Viscosidad a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	15,5	21,4	28,3	37,2	48,8
Índice de viscosidad	ISO 2909		106	116	119	123	124
Temperatura a 25 mm ² /s		°C	85	95	104	114	122
Temperatura a 2000 mm ² /s		°C	4	8	22	18	32
Temperatura a 5000 mm ² /s		°C	-6	-2	3	7	11
Densidad a 15°C	ISO 3675	Kg/m ³	872	875	877	878	881
Punto de congelación	ISO 3016	°C	-27	-27	-27	-24	-21
Punto de inflamación V.O.	ISO 2592	°C	244	230	222	214	216
Índice de color	ISO 2049		L1.0	L1.0	L1.0	L1.0	L1.0
FZG A/8, 3/90 – A/16.6/90	DIN ISO14635-1	Etapa fallo	>12	>12	>12	>12	>12
FZG - Micropitting	FVA 54/7 (I-IV)	Etapa de carga de daño	>10+	>10+	>10+	>10+	>10+

Las características mencionadas representan valores típicos.

Total Especialidades Argentina
S.A. F. N. de Laprida 3163, piso 7
(B1603AAA), Villa Martelli
Buenos Aires, Argentina

CARTER XEP

Rev. 09/19

Pueden presentarse variaciones bajo condiciones normales de producción, pero las mismas no deberían afectar la performance esperada del producto. La información consignada en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.