



Aceite sintético (PAO) para engranajes cerrados.

APLICACIONES

Engranajes bajo cárter, palieres, acoplamientos

- **CARTER SH** ha sido especialmente concebido para la lubricación de engranajes industriales para proporcionar una protección óptima de los engranajes contra el micropitting y protección de los rodamientos bajo condiciones muy severas.
 - Engranajes rectos, cónicos y cilíndricos.
 - Rodamientos y acoplamientos muy cargados.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones internacionales

Constructores

- DIN 51517 Part 3 ⇒ group CLP
- NF-ISO 6743-6 category CKD
- AISI 224
- CINCINNATI MILACRON
- DAVID BROWN
- FLENDER
- USINOR FT 161
- MÜLLER WEINGARTEN
- AGMA 9005 - E02

VENTAJAS

- Alta protección (altas y bajas temperaturas) al desgaste por micropitting (Clase GFT: alto).
- Excelentes prestaciones extrema presión: protección contra altas cargas.
- Índice natural de viscosidad muy elevado: estable frente al cizallamiento mecánico.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Muy bajo punto de congelación: apto para muy bajas temperaturas.
- Muy buena estabilidad frente a la oxidación: apto para altas temperaturas y vida útil aumentada entre 2 a 4 veces.
- Neutralidad respecto a las juntas y aleaciones de cobre.

MANIPULACIÓN – SALUD – SEGURIDAD

- **PRECAUCIÓN:** incompatible con poliglicoles.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	UNIDADES	CARTER SH					
			150	220	320	460	680	1000
Densidad a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	856.5	859.7	861.7	863.3	864.9	869.5
Viscosidad a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	147.9	220.1	313.8	454.7	676.0	997.8
Viscosidad a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	19.4	26.2	34.6	46.0	64.0	85.6
Índice de viscosidad	ISO 2909	-	150	152	155	160	165	169
Punto de inflamación OC	ISO 2592	°C	235	237	233	231	237	229
Punto de congelación	ISO 3016	°C	- 48	- 45	- 42	- 42	- 33	- 27
FZG A/8.3/90	DIN 51 354/2	-	>14	>14	>14	>14	>14	>14
FZG Micropitting	FVA 54 IIV	-	-	10+	10+	10+	10+	10+

Las características mencionadas representan valores típicos.

TOTAL ESPAÑA, S.A.U.

Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

CARTER SH (1/1)

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.
Última actualización: 26-07-2017 (30-06-2016)

