

# CARTER EP



Lubricación de reductores



Aceites minerales para engranajes cerrados.

## APLICACIONES

Engranajes cerrados, rodamientos, acoples y cojinetes planos

**CARTER EP** ha sido especialmente desarrollado para lubricar engranajes cerrados que operan bajo condiciones severas:

- Todo tipo de transmisiones por engranajes, reductores, cojinetes planos, sometidos a altas cargas.
- Rodamientos y acoples de engranajes.
- Engranajes helicoidales.

## ESPECIFICACIONES

Especificaciones internacionales

Fabricantes

- DIN 51517 Part 3 ⇒ group CLP
- ISO 12925-1 CKD
- AGMA 9005 - D94 EP
- CINCINNATI MILACRON
- DAVID BROWN
- AISI 224
- SEB 181226

## VENTAJAS

- Excelentes propiedades extrema- presión y anti- desgaste.
- Buena compatibilidad con sellos.
- Muy Buena resistencia a la oxidación y degradación.
- Destacada protección contra la herrumbre y la corrosión de aleaciones de cobre.
- Muy buena resistencia a la formación de espuma y emulsiones.

## MANIPULACIÓN – HIGIENE - SEGURIDAD

- **PRECAUCIÓN:** no compatible con lubricantes en base a poliglicoles.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODO	UNIDAD	CARTER EP							
			68	100	150	220	320	460	680	1000
Densidad @ 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	885	888	892	893	899	903	920	937
Viscosidad @ 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	68,1	107,0	153,4	216,9	319,1	452,2	665,6	1000,0
Viscosidad @100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8,7	11,8	14,8	18,5	23,7	29,9	34,5	43,5
Índice de viscosidad	ASTM D 2270		99	98	96	95	93	95	82	80
Punto de inflamación	ASTM D 92	°C	230	233	227	270	264	256	258	244
Punto de escurrimiento	ASTM D 97	°C	- 24	- 21	- 27	- 21	- 15	- 12	- 12	- 9
FZG A/8,3/90	DIN 51 354/2	Etapas de falla	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13
FZG Micropitting	FVA 54	Etapas de falla	-	-	-	10 +	10 +	10 +	10 +	10 +
GFT clase			-	-	-	Alta	Alta	Alta	Alta	Alta

Los valores expuestos en esta tabla son valores típicos consignados a título ilustrativo.

Total Especialidades Argentina S.A.  
F. N. de Laprida 3163, Piso 7  
Complejo NODUS – Ed. San Rafael B1603AAA  
Villa Martelli - Buenos Aires, Argentina

**CARTER EP**  
Rev. 05/2016

Este lubricante usado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún riesgo particular. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local.